

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公表特許公報 (A)

(11) 特許出願公表番号

A2

特表平7-506308

第2部門第5区分

(43) 公表日 平成7年(1995)7月13日

(51) Int.Cl.⁴

B 6 2 D 1/18

識別記号

庁内整理番号

F I

(2)

9142-3D

審査請求 有 予備審査請求 有 (全 4 頁)

(21) 出願番号 特願平5-508227
(86) (22) 出願日 平成4年(1992)10月16日
(85) 翻訳文提出日 平成6年(1994)5月6日
(86) 国際出願番号 PCT/GB92/01906
(87) 国際公開番号 WO93/09015
(87) 国際公開日 平成5年(1993)5月13日
(31) 優先権主張番号 9123656.2
(32) 優先日 1991年11月7日
(33) 優先権主張国 イギリス (GB)
(81) 指定国 EP(AT, BE, CH, DE, DK, ES, FR, GB, GR, IE, IT, LU, M C, NL, SE), AU, CA, JP

(71) 出願人 ザ トリントン カンパニー リミテッド
イギリス国ワーウィックシャー、シープイ4
9エイイー、コベントリイ、トリントン
アベニュー (番地なし)
(72) 発明者 ハンコック、ミッシェル トーマス
イギリス国ワーウィックシャー、シープイ5
7ディージェイ、コベントリー、アッパ
ー イースタン グリーン レイン 411
(74) 代理人 弁理士 ウォーレン・ジー・シミオール

(54) 【発明の名称】 調節式舵取りコラム組立体

(57) 【要約】

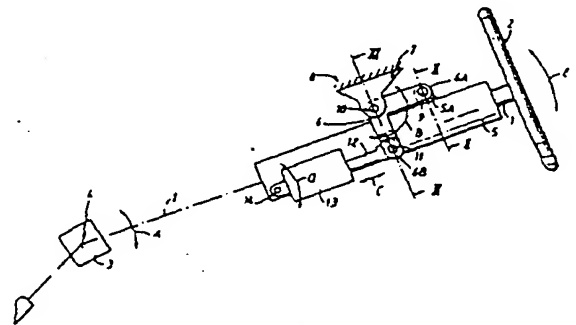
車両用舵取りコラム組立体がそれを垂直平面(E-E)内で調節する動力設備を組み込み、これは舵取りコラム(1)の一部分(5)へ旋回可能に取付けられた(14において)原動機(電動機13)によって達成され、原動機はベルクランクレバー(6)の一端(6B)に旋回可能に連結された腕(12)を往復動させ、他方の端(6A)は舵取りコラムの部分(5)に旋回可能に連結され、ベルクランクレバーの中間部分は車両の固定部分(8)の回りに旋回できる。

【産業上の利用分野】

本発明は、車両用の調節式舵取りコラム組立体に関する。

【特許請求の範囲】

1. 車両用の調節可能な舵取りコラム組立体であり、舵取りコラム(1)が前記舵取りコラムの一部分(5)に旋回可能に取付けられて前記舵取りコラムを横断調節する原動機(13)を組み込んでおり、前記原動機と舵取りコラムとを接続し前記原動機を外側舵取りコラム部材(5)と接続するベルクランク・レバー(6)を組み込んでいるピボットリンク装置があり、前記ベルクランク・レバーの一端(6A)が前記外側舵取りコラム



部材(5)に旋回可能に結合され、ベルクランク・レバーの他方の端(6B)が、ベルクランク・レバーをその中間の取回軸(10)の回りに回すための往復動腕(12)を有する前記原動機に旋回可能に連結されており、前記舵取りコラム組立体は、前記舵取りコラム(1)が前記舵取りコラムを横断可能に調節できるようにハンドル(2)からから遠くに離れた主長尺の端(4)で旋回可能であり、ベルクランク・レバーの中間部分(10)が前記舵取りコラムから間隔をあけて配置されている固定部分(7)に旋回可能に取付けられていることを特徴とする車両用の調節可能な舵取りコラム組立体。

2. 前記原動機が電動機である請求項1に記載の組立体。

3. 舵取りコラムの主軸が通過する垂直平面内で調節できるように舵取りコラムが配置されている請求項1又は2に記載の組立

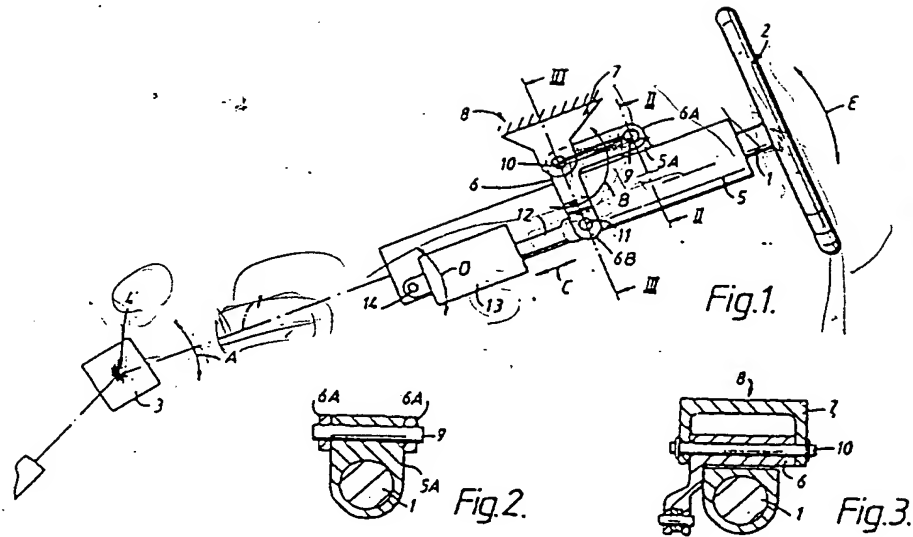
4. 自在端手の形をした回転可能な端手(3)が前記ハンドルから遠い旋取りコラムの前記溝(4)に設けられている請求項1、2又は3に記載の組立体。

【図面の簡単な説明】

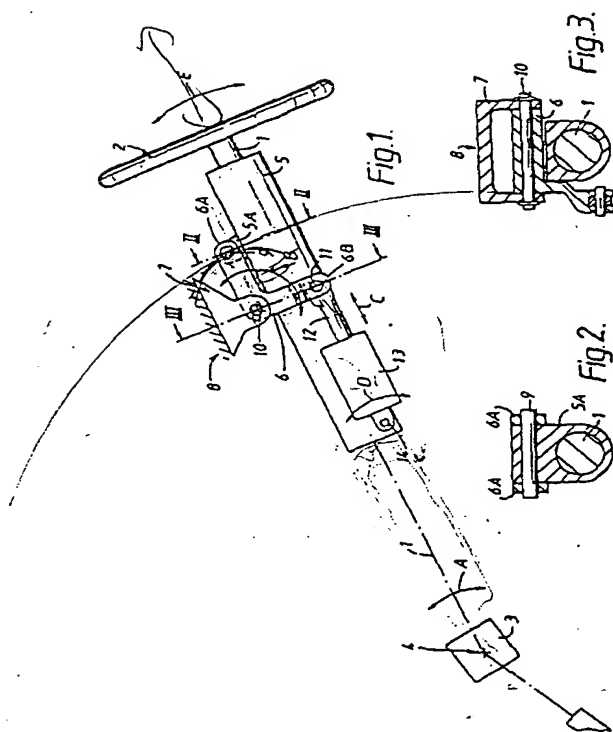
図1は、旋取りコラムの製造のために原動機を組込んでいる旋取りコラムを備える車両用の関節式旋取りコラム組立体の図解側面図。

図2は、図1の線II-IIに沿って取った図解断面図。

図3は、図1の線III-IIIに沿って取った図2と同様な図である。



(1) 補正書の写し(翻訳文) 1通



1. 車両用の調節可能な舵取りコラム組立体であり、舵取りコラム(1)が前記舵取りコラムの一部(5)に旋回可能に取付けられて前記舵取りコラムを傾斜調節する原動機(13)を組み込んでおり、前記原動機と舵取りコラムとを接続し前記原動機を外側舵取りコラム部材(5)と接続するベルクランク・レバー(6)を組み込んでいるピボットリンク装置があり、前記ベルクランク・レバーの一端(6A)が前記外側舵取りコラム部材(5)に旋回可能に結合され、ベルクランク・レバーの他方の端(6B)が、ベルクランク・レバーをその中間の旋回部(10)の回りに回すための往復動腕(12)を有する前記原動機に旋回可能に連結されており、前記舵取りコラム組立体は、前記舵取りコラム(1)が前記舵取りコラムを傾斜可能に調節できるようにハンドル(2)からから遠くに離れた主係長さの端(4)で旋回可能であり、ベルクランク・レバーの中間部分(10)が前記舵取りコラムから間隔をあけて配置されている固定部分(7)に旋回可能に取付けられていることを特徴とする車両用の調節可能な舵取りコラム組立体。
2. 前記原動機が電動機である請求項1に記載の組立体。
3. 舵取りコラムの主軸が通過する垂直平面内で調節できるように舵取りコラムが配置されている請求項1又は2に記載の組立体。
4. 互ひ相手の形をした旋回可能な相手(3)が前記ハンドルから遠い舵取りコラムの前記端(4)に設けられている請求項1、2又は3に記載の組立体。

1. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER		PCT/GR 92/01906	
1.1. Classification according to IPC: B 62 D 1/18			
1.2. Field of Search:			
1.3. International Search Report		1.4. International Publication	
1.5. International Search Report			
1.6. International Search Report			
1.7. International Search Report			
1.8. International Search Report			
1.9. International Search Report			
1.10. International Search Report			
1.11. International Search Report			
1.12. International Search Report			
1.13. International Search Report			
1.14. International Search Report			
1.15. International Search Report			
1.16. International Search Report			
1.17. International Search Report			
1.18. International Search Report			
1.19. International Search Report			
1.20. International Search Report			
1.21. International Search Report			
1.22. International Search Report			
1.23. International Search Report			
1.24. International Search Report			
1.25. International Search Report			
1.26. International Search Report			
1.27. International Search Report			
1.28. International Search Report			
1.29. International Search Report			
1.30. International Search Report			
1.31. International Search Report			
1.32. International Search Report			
1.33. International Search Report			
1.34. International Search Report			
1.35. International Search Report			
1.36. International Search Report			
1.37. International Search Report			
1.38. International Search Report			
1.39. International Search Report			
1.40. International Search Report			
1.41. International Search Report			
1.42. International Search Report			
1.43. International Search Report			
1.44. International Search Report			
1.45. International Search Report			
1.46. International Search Report			
1.47. International Search Report			
1.48. International Search Report			
1.49. International Search Report			
1.50. International Search Report			
1.51. International Search Report			
1.52. International Search Report			
1.53. International Search Report			
1.54. International Search Report			
1.55. International Search Report			
1.56. International Search Report			
1.57. International Search Report			
1.58. International Search Report			
1.59. International Search Report			
1.60. International Search Report			
1.61. International Search Report			
1.62. International Search Report			
1.63. International Search Report			
1.64. International Search Report			
1.65. International Search Report			
1.66. International Search Report			
1.67. International Search Report			
1.68. International Search Report			
1.69. International Search Report			
1.70. International Search Report			
1.71. International Search Report			
1.72. International Search Report			
1.73. International Search Report			
1.74. International Search Report			
1.75. International Search Report			
1.76. International Search Report			
1.77. International Search Report			
1.78. International Search Report			
1.79. International Search Report			
1.80. International Search Report			
1.81. International Search Report			
1.82. International Search Report			
1.83. International Search Report			
1.84. International Search Report			
1.85. International Search Report			
1.86. International Search Report			
1.87. International Search Report			
1.88. International Search Report			
1.89. International Search Report			
1.90. International Search Report			
1.91. International Search Report			
1.92. International Search Report			
1.93. International Search Report			
1.94. International Search Report			
1.95. International Search Report			
1.96. International Search Report			
1.97. International Search Report			
1.98. International Search Report			
1.99. International Search Report			
1.100. International Search Report			
2. DOCUMENTS CONSIDERED BY THE CLASSIFICATION			
Category	Document	Document	Document
A	US, 4, 4739673 (SHIRAKAWA ET AL.) 26 April 1988, see the whole document		1-5
X	US, 4, 4934737 (NAKATSUBA) 19 June 1990, see the whole document		1-5
X	Patent Abstracts of Japan, Vol 11, No 296, N627, abstract of JP 62-88662, publ 1987-04-23 (FUJII KIKO CO LTD)		1-5
X	Patent Abstracts of Japan, Vol 11, No 318, N632, abstract of JP 62-101560, publ 1987-05-12 (FUJII KIKO CO LTD)		1-5
3. SUMMARY OF THE INVENTION			
3.1. Technical background of the invention			
3.2. Summary of the invention			
3.3. Summary of the invention			
3.4. Summary of the invention			
3.5. Summary of the invention			
3.6. Summary of the invention			
3.7. Summary of the invention			
3.8. Summary of the invention			
3.9. Summary of the invention			
3.10. Summary of the invention			
3.11. Summary of the invention			
3.12. Summary of the invention			
3.13. Summary of the invention			
3.14. Summary of the invention			
3.15. Summary of the invention			
3.16. Summary of the invention			
3.17. Summary of the invention			
3.18. Summary of the invention			
3.19. Summary of the invention			
3.20. Summary of the invention			
3.21. Summary of the invention			
3.22. Summary of the invention			
3.23. Summary of the invention			
3.2			

國際調查報告

PCT/GB 92/01906

SA 65501

This report shall not be used for purposes other than those for which it was prepared. It is the property of the Patent Office and shall not be reproduced or transmitted in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopying, recording, or by any information storage and retrieval system, without prior written permission of the Patent Office.

32/12/92

Patent number and its number	Publication date	Patent number number(s)	Publication date
US-A- 4739673	26/04/88	DE-A-C- 3631946	16/04/87
		JP-A- 62068173	28/03/87
		JP-A- 62068174	28/03/87
US-A- 4934737	19/06/90	JP-A- 1114570	08/03/89

For every country where this patent is in effect, a copy of the patent should be filed with the Patent Office.